



OPEL, ASTRA

samochód osobowy, kombi

1686 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2010
VIN	W0L0AHL35A2068044
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	237 151 km

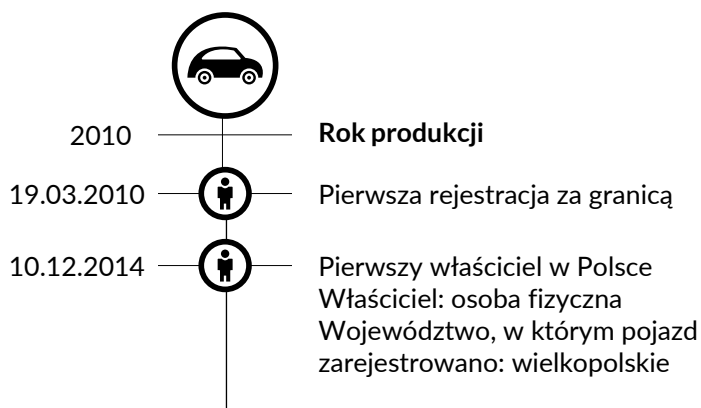
1. Dane techniczne

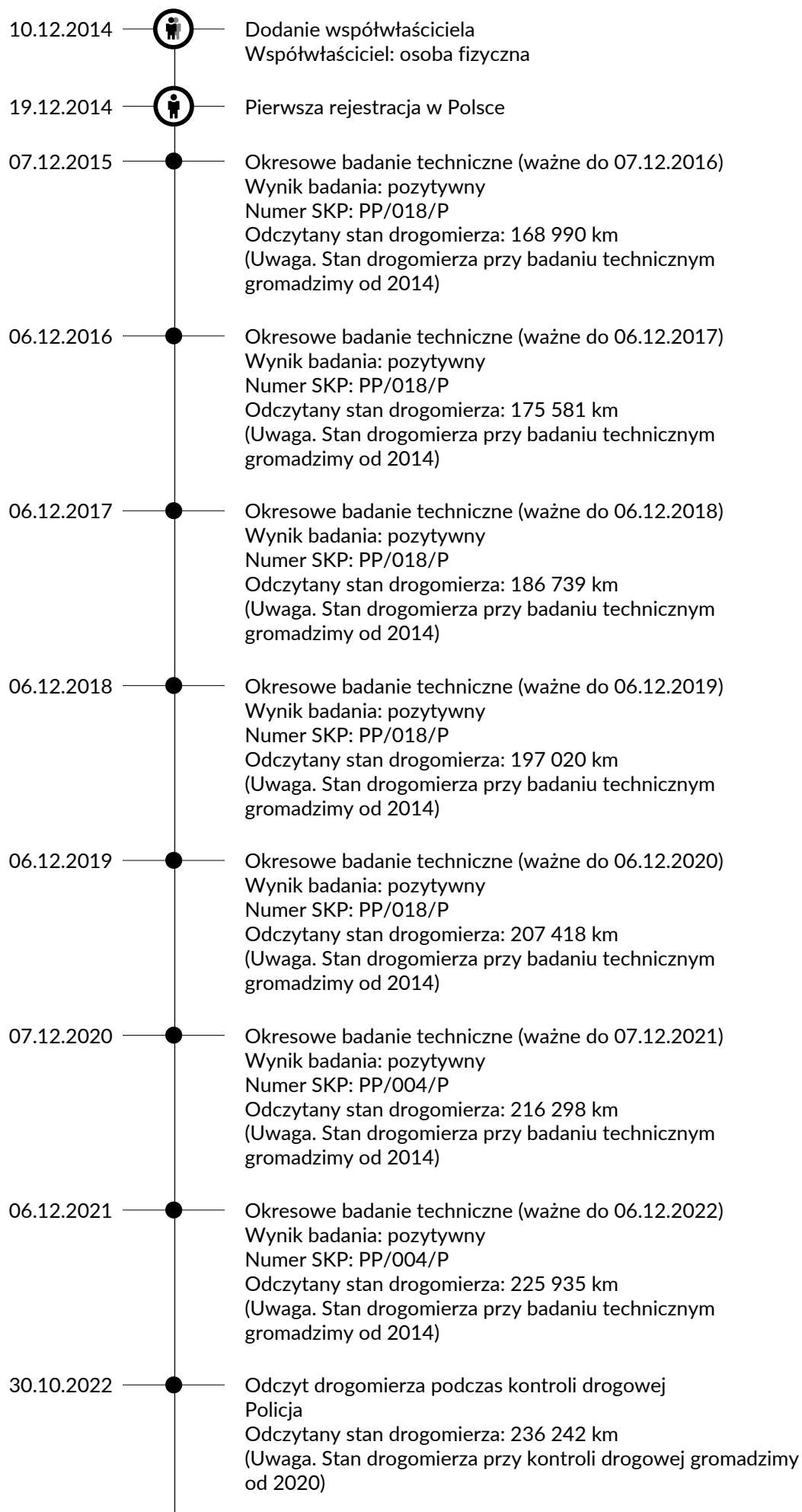
Moc silnika (kW)	92
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1393 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1400 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	690 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1965 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	22.10.2020
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu





07.12.2022	●	Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: PP/004/P Odczytany stan drogomierza: 237 032 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
13.12.2022	●	Badanie techniczne (ważne do 07.12.2023) Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PP/004/P Odczytany stan drogomierza: 237 151 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.07.2023 10:22:05	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **wielkopolskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **18.12.2023**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **237 151 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **1**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).